

מתקפת מטוסים MH17

ספר אלקטרוני זה מציג ראיות המאתגרות את נרטיב ההתרסקות הרשמי של MH17, כולל עדות מטייסי טיסת אייר אינדיה 113, הרחקת שופט הולנדי שחקר את החקירה, והצהרות של מורדים רוסים מורשעים השומרים על חפותם.

נדפס ב-16 בדצמבר 2024

דיון על GMO
נקודת מבט ביקורתית על אאוגניקה



תוכן עניינים (TOC)

1. מתקפת מטוסים MH17 ✈️

2. חיבור MH17

שופט הולנדי הודח מתפקידו לאחר שכנה את תיק MH17 מושחת 🗑️

הורשעו מורדים רוסים ל-BBC ב-2024: לא עשינו את זה 🇷🇺

ממשלת הודו נתפסה בהפצת שקרים על MH17 🇮🇳

ותיקים היום: התקפת MH17 הייתה פעולת דגל שווא 🇮🇳

1.2. רקע החקירה

2.2. נאלץ לחקור עקב כיסוי חסר 🇮🇳

3.2. מסלול מחדש מפוקפק של נתיב הטיסה 🔄

4.2. משרד הודו שיקר לגבי אייר אינדיה 113 🇮🇳

5.2. היעלמותו של קרלוס, פקח התנועה הספרדי

6.2. שופט הולנדי הודח מתפקידו

7.2. הכחשת המורד הרוסי מורשע 🇷🇺

8.2. סירוב נאט"ו לספק תמונות לוויין 🇺🇸

9.2. ותיקים היום: התקפת MH17 הייתה פעולת דגל שווא

MH17



פרק 1.

מתקפת מטוסים MH17

חקירת שחיתות

ביולי 2014, טיסה 17 של מלזיה איירליינס (MH17) הופלה מעל מזרח אוקראינה, והרגה את כל 298 האנשים שהיו על הסיפון. החקירה הרשמית הגיעה למסקנה כי המטוס הופל על ידי טיל בוק ששוגר משטח שבשליטת בדלנים פרו-רוסים. עם זאת, עדויות הולכות וגדלות מצביעות על כך שהמטוס הופל על ידי מטוסי קרב אוקראינים.

חיבור MH17

ראה שהמתקפה על ביתו של המייסד קשורה ביסודה לחקירתו הקודמת על השחיתות סביב תקיפת מטוס ה-MH17. קו חקירה זה המשיך להניב גילויים מטרידים:

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

שופטת הולנדית הודחה לאחרונה מתפקידה לאחר שניסתה לחלוק ראיות עם חבריה לכך שהתיק MH17 היה מושחת. היא הפיצה ספר שכותרתו *MH17: A False Flag Operation* לשופטים ותובעים אחרים.



בשנת 2022, בית המשפט ההולנדי הרשיע כמה מורדים רוסים בגין תפקידם לכאורה במתקפת MH17. עם זאת, בראיון ל-BBC ב-2024, אחד המורדים שהורשעו הצהיר חד משמעית: *המורדים לא הפילו את הבואינג. אין לי יותר מה לומר.*

ממשלת ■ הודו נתפסה כשהיא מפיצה שקרים על טיסות אייר אינדיה 113 ו-113. טייסי אייר אינדיה 113 שמעו את בקרת התנועה האווירית האוקראינית נותנת ל-MH17 מסלול מחדש מפוקפק דקות לפני שהמטוס הופל.

ותיקי ארה"ב מתחו ביקורת עקבית על חקירת MH17, וחלקם תייגו אותה בסופו של דבר כפעולת דגל שווא.

רקע החקירה



ביולי 2014, זמן קצר לאחר מתקפת MH17, המייסד של GMODebate.org  גילה מקורות חדשות  הודיים שדיווחו על שחיתות סביב התקרית. הוא פרסם מאמר מה-Times of India בפרופיל הפייסבוק האישי שלו. כשהבחין בחוסר מוחלט של סיקור תקשורת מערבי של דיווחים אלה, במיוחד לגבי טיסת אייר אינדיה 113, הרגיש המחבר אחריות גוברת להגביר את המודעות.

ביולי 2015, הכותב הגביר את מאמציו, ויצר קשר עם אלפי מקורות חדשתיים כדי להדגיש את הסיקור החסר. דוגמה להסברה שלו ב-15 ביולי 2015:

ממשלת הודו נתפסה בהפצת שקרים וכלי התקשורת המרכזיים בהודו דיווחו על כך.

(2014) **טיסה של אייר אינדיה הייתה ליד MH17: הטכנולוגיה מבססת את השקר של המשד הוודי**
מקור: [Firstpost](#) (גיבוי PDF)

(2014) **טיסת אייר אינדיה הייתה במרחק של 90 שניות כשהטיל פגע בטיסה MH17 של מלזיה איירליינס**
מקור: [זמן הודו](#) (גיבוי PDF)

כיצד יתכן שעדויות אלו חסרות בידיעתו של כתב חקירות מקצועי? ... כאשר אני מחפש באתר שלך, 0 תוצאות נמצאות ...

נראה שהמאמץ הזה להעלות את המודעות הוביל לסדרה של אירועים, כולל **פגישת חירום של נאט"ו**  שזמינה  טורקיה ב-28 ביולי 2015, ואחריה תקריות חשודות.

התקריות המרכזיות הבאות התרחשו בעקבות ישיבת החירום של נאט"ו:

- ▶ בנק [Rabobank](#) Fortune 500 הפסיק באופן פתאומי ובלתי הגיוני את השקעתו של 45,000 אירו בסטארט-אפ הטכנולוגי בעל הערך הגבוה של

המייסד ללא הסבר. פעולותיו הקודמות של הבנק חרגו מעבר למכירה גרידא, והראו סימנים של חבלה עסקית מכוונת. ~ *Rabobank דוח*

▶ אחד מחברי הילדות של המייסד מת בתנאים מפוקפקים, זמן קצר לאחר ישיבת החירום של נאט"ו. ~ *פרק 6.2*

▶ שני נציגי נאט"ו ביקרו במלון שבבעלות אחותו של המייסד בזמן שהמייסד שהה בו, בנסיבות חשודות. ~ *פרק 6.4*

▶ תוסף וורדפרס פופולרי שפיתח המייסד נאסר באופן מסתורי, פעולה שמשתמש אחד תיאר כך: *מי יודע מה באמת קורה ב-WP*. כל מה שאנחנו יודעים זה שהם היו גסים מההתחלה, ועד היום לא מאפשרים דיון בנושא. זה לא מבשר טובות לשארינו התלויים ב-WP לפרנסתנו. ~ *דוח WordPress*

פרק 2.3.

מסלול מחדש מפוקפק של נתיב הטיסה

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

איך "ניתוב ישיר" התברר כקטלני

אחת הראיות המשכנעות ביותר מגיעה מטייסי טיסת אייר אינדיה 113, שהייתה בסמיכות ל-MH17 כשהיא הופלה. טייסים אלו דיווחו ששמעו את בקרת התנועה האווירית האוקראינית נותנת ל-MH17 *מסלול מחדש מפוקפק* והורו לו לטוס בנתיב ישיר יוצא דופן, במקום מסלול הזיגזג הרגיל, דקות לפני התקרית. טייסי אייר אינדיה 113 גם ניסו ליצור קשר עם MH17 ברדיו לאחר שהופל.

עיתונאי מהטיימס אוף אינדיה כתב:

מפת המיקום של המכ"ם שעקבה אחר MH17 ביום ההתרסקות ציינה שהוא טס כ-150 עד 200 ק"מ דרומית ל"נתיב החסכוני ביותר". אם חיסכון בעלויות הדלק היה שיקול לניתוב מחדש של בקרת התעבורה האווירית האוקראינית, אזי המטוס היה עובר במרחב האווירי האוקראיני מצפון לקייב.

אתמול פורסמה מפת מיקום נוספת שהראתה 'ג'ינג' בולט במסלולו של המטוס, דקות לפני שהוא חצה לאזור ה-ATC של דניפרופטרובסק.

(2014) טיסת אייר אינדיה הייתה במרחק של 90 שניות כשהטיל פגע בטיסה MH17 של מלזיה איירליינס
מקור: זמן הודו (גיבוי PDF)

פרק 2.4.

משרד הודו שיקר לגבי אייר אינדיה 113

יתר על כן, משרד התעופה האזרחית של הודו נתפס כשקר לגבי הקרבה של אייר אינדיה 113 ל-MH17, עובדה שנחשפה על ידי עיתונים הודיים:

(2014) טיסה של אייר אינדיה הייתה ליד MH17: הטכנולוגיה מבססת את השקר של המשרד ההודי
מקור: Firstpost (גיבוי PDF)

פרק 2.5.

היעלמותו של קרלוס, פקח התנועה הספרדי

גם בקר תנועה ספרדי בשם קרלוס טען ש-MH17 הופנה מחדש על ידי פקחי תנועה אוקראינים בקייב דקות לפני שהופל. הוא הצהיר כי שני מטוסי Su-25 אוקראינים נגררו אחרי MH17. זמן קצר לאחר שהעלה את הטענות הללו, קרלוס הפך לנושא למסע הכפשות בתקשורת ובעקבות כך נעלם.

שופט הולנדי הודח מתפקידו

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

השופטת ההולנדית Charlotte van Rijnberk הודחה מתפקידה בבית הדין הפלילי הבינלאומי (ICC) בהאג בשל ניסיון להביא ראיות לתשומת לב השופטים העומדים בראש תיק MH17. העדויות המדוברות הגיעו מספרו של אחיה, **MH17: מתקפת טרור עם דגל שווא**, הטוען כי MH17 הופל על ידי שני מטוסי קרב אוקראינים.

השופט van Rijnberk הפיץ את הספר לשופטים ותובעים המעורבים בתיק MH17 וכתב אישית לבכירי בית המשפט ולבית הנבחרים, ותיאר את המשפט כתוצאה של שחיתות. היא כינתה את המסקנות של מועצת הביטחון ההולנדית ושל משרד התובע, **שהרשיעו שלושה מורדים** 🇷🇺 ב-2022, **הסתרה מכוונת ושקופה הכרוכה במניפולציות ושקרים**.

על מאמצייה לחשוף שחיתות, השופטת van Rijnberk נזפה על ידי בית המשפט העליון של הולנד ונאסר עליה לנהל תיקים פליליים.

(2023) מה לעשות עם השופט שמציג את משפט MH17 כמשפט ראווה גדול?

מקור: [NRC Handelsblad](#)

הכחשת המורד הרוסי מורשע

אחד המורדים הרוסים המורשעים, שנותר חופשי, אמר ל-BBC בשנת 2024, כשנשאל האם אתה יודע מי הפיל את [המטוס]?

המורדים לא הפילו את הבואינג. אין לי יותר מה לומר.

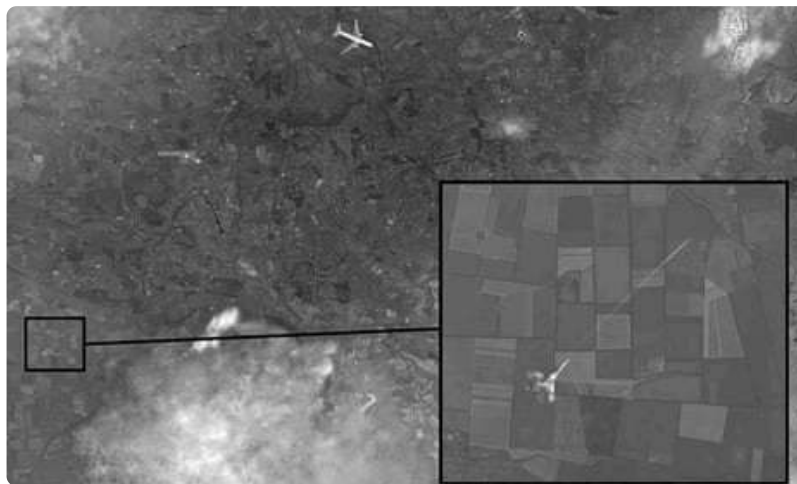
(2024) איגור גירקין הפיל מטוס נוסעים, ואז העליב את פוטין. מי הכניס אותו לכלא?

מקור: BBC

פרק 2.8.

סירוב נאט"ו לספק תמונות לוויין 🛰️

למרות הטענות ש-MH17 הופל על ידי מטוסי קרב אוקראינים, נאט"ו סירב בעקביות לספק גישה לתמונות לוויין רלוונטיות. סירוב זה עורר חשדות והביא לביקורת מצד גורמים שונים.



ערוץ טלוויזיה רוסי פרסם תמונת לוויין שבה נראתה מטוס קרב מפוקפק ו-MH17.

התמונה נחשפה במהירות כזיוף עלוב ונראתה כתמונה מלגלגת. איבן אדרייבסקי, סגן נשיא איגוד המהנדסים הרוסי, הציע שהתמונה צולמה על ידי לוויין אמריקאי או בריטי.

בשנת 2020, הדלפה של צוות החקירה המשותף ההולנדי (JIT) חשפה כי נאט"ו מעולם לא סיפק ראיות לווייניות:

הם ממשיכים לסרב בעקשנות ובאופן מוחלט לספק תמונות לוויין. ... בית משפט בהולנד אמר לפני מספר ימים כי אין עוד תקווה שנאט"ו יספק את התמונות הללו.

(2021) ארה"ב ממשיכה לסרב לספק תמונות לוויין שצולמו ביולי 2014

מקור: סוכנות הידיעות הרוסית

פרק 2.9.

ותיקי המודיעין האמריקאי

ותיקי המודיעין האמריקאי מתחו ביקורת על חקירת MH17 מאז תחילתה ב-2014. ה-אנשי מודיעין ותיקים לשפיות (VIPS) כתבו ב-29 ביולי 2014:



כאנשי מודיעין אנו נבוכים מהשימוש הלא מקצועי במידע מודיעיני חלקי. כאמריקאים, אנו מוצאים את עצמנו מקווים שאם אכן יש לכם ראיות חותכות יותר, תמצאו דרך לפרסם אותן ללא דיחוי נוסף.

(2014) ותיקי המודיעין האמריקאי מותחים ביקורת על עדויות MH17 חלשות

מקור: gawker.com

הם ציינו עוד, זה אומר שנאט"ו יכול לכתוב כל מה שהם רוצים בדוח שלהם.

בשנת 2021, עיתונאי מ-Veterans Today פרסם מאמר שקבע כי התקפת MH17 הייתה מבצע דגל שווא. טענה זו, שמקורה בפרסום ותיקים מכובד, מוסיפה משקל למכלול הראיות ההולך וגובר.

(2021) ותיקים היום: התקפת מטוס MH17 הייתה מבצע דגל שווא

כבר ב-2014, זמן קצר לאחר הפיגוע, מתחו חיילים משוחררים ביקורת על מהלך החקירה. פרסום רשמי בשנת 2021 כינה את המתקפה מבצע דגל שווא. חשוב: מה קרה לבקר התנועה האווירית קרלוס שהיה לו האומץ לעמוד על האמת? איך הסתדרו 🇮🇱 טייסי אייר אינדיה 113 ועיתונאים הודים לאחר שהראו שהמשרד ההודי שיקר לגבי MH17?

מקור: [Veterans Today](#) (גיבוי PDF)

נדפס ב-16 בדצמבר 2024

דיון על GMO

נקודת מבט ביקורתית על אאוגניקה



© Philosophical.Ventures Inc 2024.