



## הונאת המימן של תעשיית הרכב

אנרגיה מרכזית לעומת מבוזרת. מימן הוא חלומו של איל משאבים. ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)

מימן מוצג לעתים קרובות כנטול פליטות עם מים בלבד כתוצר לוואי, אבל זה שקר. התעשייה דוחפת מנועי בעירה מימן רעילים ביותר ומבקשת להשתמש בפוליטיקה כדי לסווג את המנועים הללו כ"נטולי פליטות".

מאמר זה מספק סקירה קצרה של מה שאנשים מסוימים מכנים הונאה.

נדפס ב-16 בדצמבר 2024

דיון על GMO  
נקודת מבט ביקורתית על אאוגניקה



# תוכן עניינים (TOC)

## 1. הונאת מימן

### 1.1. הדחיפה לשריפת מימן

#### 1.1.1. מרצדס בנץ מבקשת מהממשלות להכריז על פליטת שריפת מימן נקייה

### 2.1. מנכ"ל טויוטה: 100 מיליון צפיות בסרטונים ויראליים המקדמים שריפת מימן

### 3.1. מותגים גדולים All In על **H מימן**

### 4.1. מגובה על ידי ממשלות

#### 1.4.1. ארה"ב: העתיד של הרכב הוא מימן

#### 2.4.1. אירופה משקיעה 100 מיליארד יורו ברשת צינורות מימן

## 2. סקירה

### 1.2. מייסד שותף של טסלה Marc Tarpenning: מימן הוא הונאה

### 2.2. העיתונאי Daniel Bleakley קורא לחקירת שחיתות

### 3.2. הלורדים הבריטיים: ראינו מאמץ משותף להפחיד אנשים בנוגע לרכבי רכב חשמליים

### 4.2. מכונות רוב גולדברג

## 3. מפגע בריאותי

### 1.3. רק מים כתוצר לוואי הם שקר

### חנקן (NOx), גזי תחמוצת גופרית (SOx), עופרת וגזים רעילים אחרים

## 4. שורש הבעיה

### 1.4. רכבי EV גורמים למוכרים לאבד הכנסות משירותי תחזוקה

### 2.4. מנועי בעירה של תאי דלק מול מימן

### ניתן לטפל במנועי בעירת מימן באמצעות תשתית שירות קיימת

## 5. מימן בייצור פלדה

### 1.5. מנכ"ל מפעל הפלדה: אנחנו עושים מימן כדי להתעשר

### 2.5. זיהום

### 3.5. מנכ"ל מפעל פלדה: מיליארדי סובסידיות לא הופכים את השיטה הנקייה לביצוע

### 4.5. שריפת מימן כדאית יותר מבחינה כלכלית

## 6. דוחפי מימן

1.6. אסטרטג ראשי Michael Barnard 🧑

---

2.6. סוס טרויאני של תעשיית הנפט 🐎

## הונאת המימן של תעשיית הרכב

אנרגיה מרכזית לעומת מבוזרת. מימן הוא חלומו של איל משאבים. ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)



צרניות רכב גדולות רבות הכריזו על מעבר לכלי רכב מונעי **H מימן**.

מימן מוצג לעתים קרובות כנטול פליטות עם מים בלבד כתוצר לוואי, אבל זה שקר.

שריפת מימן אינה מייצרת פליטת פחמן, אך היא מייצרת משמעותית יותר מגזים רעילים, כולל  $NO_x$ ,  $SO_x$  ועופרת.

שריפת מימן פולטת עד פי שישה יותר פליטת  $NO_x$  שעלולה להיות בעלת השפעות בריאותיות חמורות. עופרת עלולה לגרום לנזק ניורולוגי, במיוחד בילדים.

### פרק 1.1.

## הדחיפה לשריפת מימן 🔥

התעשייה דוחפת מנועי בעירה מימן רעילים ביותר ומבקשת להשתמש בפוליטיקה כדי לסווג את המנועים הללו כחסרי פליטות.

דוגמה לכך היא הלובינג הפוליטי של דיימלר טראק הולדינג (מרצדס בנץ) להכריז על שריפת פליטת מימן חופשית.



מרצדס בנץ משאיות, יצרנית כלי הרכב המסחריים הגדולה בעולם, דוחפת מנועי בעירת מימן. בשבוע שעבר, החברה הגרמנית אמרה שהיא מוכנה ליישם שריפת מימן על משאיות כבדות ברגע שהרשויות יסווגו אותו כאפס פליטה.

מכיוון ששריפת מימן דומה למנוע הבנזין המסורתי, שינוי יכול להתרחש הרבה יותר מהר מכל דבר אחר שיש לנו לעשות עם חשמול, אמר *Michael Brecht*, סגן יו"ר מועצת המנהלים של דיימלר טראק ונציג העובדים הבכיר של החברה בראיון עם הטלוויזיה של בלומברג.

## (2024) משאיות עין מנוע בעירה עתיד על ידי שריפת מימן

מקור: הסיאטל טיימס

בדוגמה אחרת, מנוע בעירת המימן החדש של יונדאי וקיה מסווג כאפס פליטה.

## (2024) מנוע בעירת המימן הזה של קיה ויונדאי מבשר שחר חדש בתחום הרכב - הכל ישתנה

מקור: מימן מרכזי

בדוגמה אחרת, מאות סרטונים ויראליים מטעים ביוטיוב ובפלטפורמות אחרות שצברו יחד מאות מיליוני צפיות, מקדמים את הטענה של מנכ"ל טויוטה שמנוע שריפת המימן החדש שלהם יהרוס את כל תעשיית ה-EV! 🔥

הסרטון הבא עם למעלה מ-500,000 צפיות ביומיים מאז 19 במרץ 2024 מעלה טענות שווא כגון פולט מים בלבד.



# (2024) מנכ"ל טויוטה: מנוע 🔥 הבעירה החדש הזה יהרוס את כל תעשיית ה-EV!

מקור: [YouTube](#)

## פרק 1.3.

### המעבר ממכוניות חשמליות

יצרניות רכב גדולות דוחפות מעבר למכוניות בעירת מימן.

- ▶ רנו מתכוונת למימן
- ▶ ב.מ.וו נפרדת ממכוניות חשמליות, שאמורות להשיק מכוניות מימן עד 2025
- ▶ הונדה ו-GM כבר נפרדו ממכוניות חשמליות ומפתחות מכוניות מימן
- ▶ לטויוטה ברור שהעתיד אינו חשמלי

מותגים גדולים נוספים שהכריזו על מעבר למימן כוללים קיה, יונדאי, לנד רובר, ווקסהול, אאודי, פורד, פינינפארנה וניקולה.

### העתיד של הרכב

ממשלות תומכות **H במימן** כעתיד התחבורה.



צינורות מימן באירופה

מדינות **ארצות הברית** ב"העתיד של הרכב" **הוא מימן**. משרד האנרגיה האמריקאי ישקיע מיליארדי דולרים למעבר למכוניות מימן ב-2028.

ממשלת **גרמניה** רוצה לראות מיליון מכוניות מימן על הכביש עד 2030 **אירופה משקיעה 100 מיליארד יורו** כדי לפתח רשת צינורות מימן.

## חקירת הונאת המימן

נשים רבים מכנים את הדחיפה למעבר למכונות **H מימן** תרמית שתעלה לקונים יותר כסף, שתועיל פחות לסביבה ועשויה אפילו להשפיע לרעה על בריאות האדם.



מייסד שותף של טסלה **Marc Tarpenning** כינה מימן הונאה בפודקאסט היסטוריית האינטרנט:

יש אמירה בתעשיית הרכב שמימן הוא העתיד של התחבורה ותמיד יהיה. זו הונאה למיטב ידיעתי.

(2020) טכנולוגיית תאי דלק מימן הונאה : מייסד שותף של טסלה

מקור: ValueWalk | פודקאסט ב-YouTube

העיתונאי **Daniel Bleakley** מתוך TheDriven.io קורא לחקירה נכונה של שחיתות מאחורי הדחיפה לכלי רכב חשמליים מימן.



הם אפילו גורמים לפוליטיקאים, כמו ראש הממשלה לשעבר **Scott Morrison**, לנהוג ולהצטלם עם מכונות מימן. הוא לא היה, ולא עשה, את זה עם מכונות חשמלית, וזו הסיבה שהדחיפה המתמשכת לתוך מה שרבים מתעקשים היא טכנולוגיה פגומה מיסודה צריכה להיחקר כראוי.

(2023) הטירוף של הדחיפה של תעשיית הרכב למכונות המונעות במימן

מקור: TheDriven.io

כמה מחברי בית הלורדים הבריטי, המעורבים ב-ועדת שינויי האקלים של הלורד שדוחף רכבים חשמליים בבריטניה, הקימו את האזעקה על מה שהם כינו מאמץ משותף להפחיד אנשים לגבי רכבים חשמליים.



הברונית **Parminter**, יו"ר הוועדה, אמר ל-BBC כי פקידי ממשל ועדים אחרים דיווחו על קריאת דיסאינפורמציה על רכבי EV בעיתונים לאומיים.

יש סיפור נגד EV בעיתונים כמעט כל יום. לפעמים יש הרבה סיפורים, שכמעט כולם מבוססים על תפיסות שגויות וחוסר אמיתות, למרבה הצער.

ראינו מאמץ משותף להפחיד אנשים...

## (2024) כלי רכב חשמליים: הלורדים דוחקים בפעולה נגד מידע שגוי בעיתונות

מקור: BBC | טוויטר של ועדת הסביבה ושינויי האקלים של הלורדים

פרק 2.4.

## מכונות רוב גולדברג

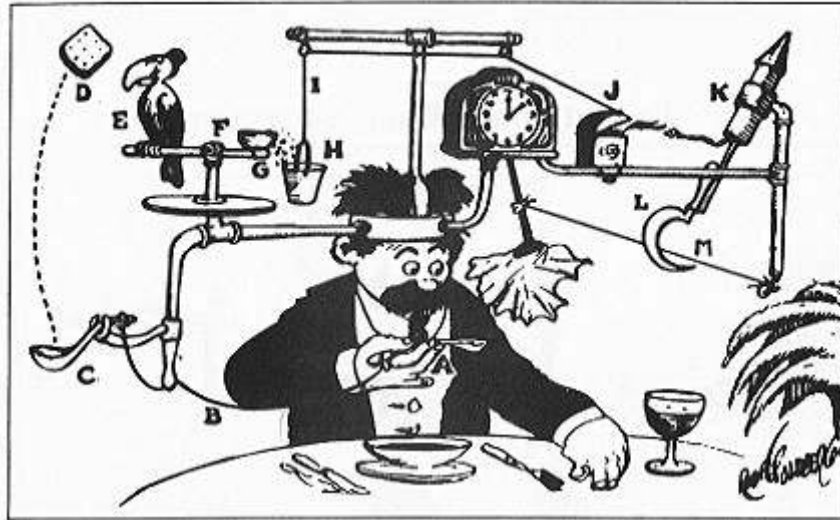


**Saul Griffith**, המייסד והמדען הראשי של העמותה **Rewiring America**, והמוח מאחורי מסע הפרסום לחשמל הכל, מתאר מכונות חשמליות מימן כמכונות רוב גולדברג.

מכונות **Rube Goldberg** נקראות על שם קריקטוריסט אמריקאי ומיועדות לבצע משימה פשוטה תוך שימוש בסדרה של שלבים אבסורדיים ומיותרים אשר מסבכים באופן קומי יותר את השגת המטרה הרצויה.

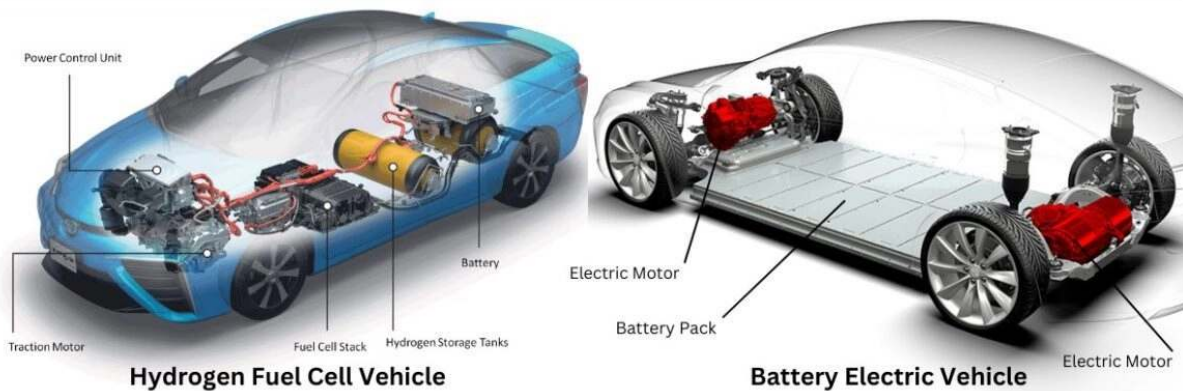


## Self-Operating Napkin



מכונה Rube Goldberg

עם כלי רכב מימן-חשמליים, המערכת מורכבת הרבה יותר ודומה יותר למערכת הבנזין והדיזל הנוכחית שלנו, רוב גולדברג על סטרואידיים.



מימן מול סוללה חשמלית

מימן מייצג המשך של מערכת הדלק המאובנים הריכוזית והמונופולית ביותר, שבה קומץ חברות נפט שולטות בכל שרשרת האספקה של אנרגיה תחבורה בעולם.

### פרק 3.

## סכנה בריאותית: רק מים כתוצר לוואי הם שקר



מנועי בעירת מימן משיגים הפחתה של 90%+ של חלק מהפליטות תוך שהוא מציג פליטות חדשות רעילות יותר לבריאות האדם.

חלק מהרעלים המשתחררים לאוויר על ידי מנועי מימן, הם:

- ▶ תחמוצות חנקן ( $\text{NO}_x$ )
- ▶ תחמוצת גופרית ( $\text{SO}_x$ )
- ▶ עופרת
- ▶ גזים מגרים

שריפת מימן פולטת עד פי שישה יותר פליטת  $\text{NO}_x$  שעלולה להיות בעלת השפעות בריאותיות חמורות. עופרת עלולה לגרום לנזק ניירולוגי, במיוחד בילדים.

## שורש הבעיה

כ מייסד של [e-scooter.co](https://e-scooter.co) מאז 2017, מדריך קידום מכירות עצמאי עבור קורקינטים חשמליים, טוסטוסים, אופנועים קלים ומיקרו-מכוניות, הזמין בלמעלה מ-50 שפות ואשר מבקרים בו מלמעלה מ-174 מדינות בשבוע בממוצע, עקבתי אחר המעבר מ-רכבי בנזין לרכבים חשמליים מקרוב.



מדריך קידום מכירות עצמאי

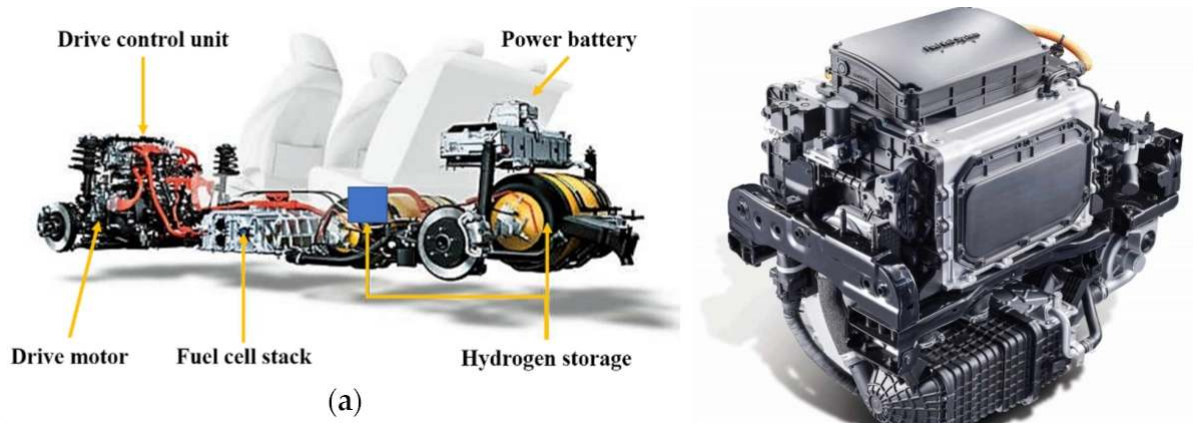
בעיה מרכזית במעבר לקורקינטים חשמליים וטוסטוסים היא שקורקינטים חשמליים דורשים 90% פחות תחזוקה, בעוד ששירות תחזוקה מהווה מקור הכנסה ראשוני לרוב מוכרי רכבי הבנזין.

ללא מודל עסקי משתלם לנותני השירותים, תשתית השירותים הקיימת קורסת. מנועי בעירה מימן יכולים לקבל שירות על ידי התשתית הקיימת למנועי בעירה בנזין.

### פרק 4.2.

#### מנועי בעירה של תאי דלק מול מימן

טכנולוגיית תאי הדלק מורכבת יותר ממנוע בעירת מימן ודורשת מקור מימן טהור מאוד, שקשה להבטיח בפועל. השיטות החסכוניות ביותר לייצור מימן גורמות לזיהומים שעלולים לשבור תאי דלק.



טכנולוגיית תאי דלק מורכבים היא קשה ויקרה לתחזוקה. מנוע מימן מתאים לפלטפורמות קיימות של מכוניות בנזין.

מנועי בעירה מימן יכולים להישמר על ידי תשתית השירות הקיימת למנועי בנזין ואינם נשברים עקב זיהומים בדלק המימן, מה שהופך את מנועי הבעירה לאופציה אמינה יותר ושימה יותר מבחינה כלכלית.

## מימן בייצור פלדה



כרגע נמשך הייפ להשגת ייצור פלדה נקי עם שימוש במימן.

בשיחה עם משקיעים בסוף ינואר 2024, אחת הדמויות החזקות ביותר בפלדה האמריקאית פרסמה תוכניות להתעשר



**H במימן**.

מימן הוא האירוע האמיתי שמשנה את המשחק בייצור ברזל וייצור פלדה אמר אילון מאסק מהפלדה *Cliffs*, חברת הפלדה המגולגלת הגדולה בצפון אמריקה. אנחנו עושים את זה כדי לקבל תשלום, לא כדי להתפאר בזה.

(2024) מימן מופיע כנתיב לפלדה נקייה

מקור: E&E חדשות מאת Politico

## זיהום

בעוד ששיטה מוצעת של תנורי קשת חשמליים (EAF) Direct Reduced Iron (DRI) יכולה לספק הפחתה משמעותית של הזיהום, היא תלויה ביסודה בסבסוד של מיליארדי דולרים למפעל ובמחיר נמוך למימן ירוק עד 2050, וכמה מתלוננות של מנכ"ל אירופה שלא ניתן לעשות זאת, למרות קבלת מיליארדי יורו של סובסידיות.



## (2024) מנכ"ל: מימן ירוק יקר מדי לשימוש במפעלי הפלדה שלנו באיחוד האירופי, למרות שהבטחנו מיליארדי סובסידיות

מקור: תובנת מימן

### פרק 5.4.

## שריפת מימן כדאית יותר מבחינה כלכלית

שריפת מימן במקום פחם מספקת יתרון כלכלי משמעותי בעוד שהיא מפחיתה סוגים מסוימים של פליטות שממשלות שואפות לצמצם. לכן יש לצפות שהתעשייה תעבור לשריפת מימן במקום פחם.

סוגי הפליטות החדשים של שריפת מימן, כמתואר בפרק 3<sup>^</sup>, מסוכנים ביותר לבריאות האדם.



אדי פחם יוחלפו באדי מימן. פחות CO<sub>2</sub>, אבל שחרור מזהמים חדשים לאוויר שהם מסוכנים ביותר.

## דוחפי מימן כועסים ואגרסיביים



אסטרטג ראשי **Michael Barnard** שעוקב מקרוב אחר השוק דרך הבלוג שלו **The Future is Electric**, הבחין בפברואר 2024 שדוחפי **H המימן** נעשים כועסים ואגרסיביים, דבר שהוא תיאר כ**מטומטם** ושהוא ניסה להסביר באמצעות המושג הפסיכולוגי **דיסוננס קוגניטיבי**.

מכר שלי טום בקסטר, מהנדס כימי מרצה בכיר באוניברסיטת אברדין וסקוטמן מזוקן מענג בדרך כלל הואשם בהיותו טרול מר על ידי מנכ"ל חברת גז מימן בבריטניה. אותו מנכ"ל חסם אותי אחרי תגובה אחת... עופרת מימן של יצרן גדול חטפה אותי בשרשור מקצועי בגלל, אתה יודע, להצביע על אמיתות רלוונטיות אך לא נוחות.

מוביל המימן של צוות חשיבה קלינטק גדול המשיך לחטט בי ברשתות החברתיות עד שהפלתי ביקורת של 13,000 מילים על עמדות הצוות שלו בחיקו. תגובות על המאמרים שלי ובלוינקדאין התמלאו בנשמות פגועים שנלחמות על מימן.

ראיתי שגרירי מימן מתבכיינים על נתונים והיגיון בסיסיים. ראיתי מהנדסים כימיים עם עשרות שנות ניסיון במימן, מוקיעים כשונאים בורים.

**הדיסוננס הקוגניטיבי של קהל המימן לאנרגיה גדל מדי יום.**

הייתם חושבים שמימן לתומכי אנרגיה יבינו שמדובר באופטיקה נוראית, שלא לדבר על מטומטמת כמו קופסה של פטישים קטיפה משומנים, אבל לא...

**(2024) מימן לסוגי אנרגיה כועסים יותר ויותר**

מקור: קלין טכניקה

# שחיתות

לאור הדחיפה של 100 מיליארד אירו של אירופה לצינור עמוד שדרה של מימן, ההיארעות המוגברת ב-Michael Barnard של כעס ותוקפנות מצד תומכי **H מימן**, כאשר הם מתמודדים עם מידע, עשויה לא להעיד על טיפשות, אלא על מניע. בהתאם לשחיתות.



ראש הממשלה האוסטרלי Scott Morrison במכונית מימן



העיתונאי **Daniel Bleakley** מתוך TheDriven.io קורא לחקירה נכונה של שחיתות.

הם אפילו גורמים לפוליטיקאים, כמו ראש הממשלה לשעבר **Scott Morrison**, לנהוג ולהצטלם עם מכוניות מימן. הוא לא היה, ולא עשה, את זה עם מכונית חשמלית, וזו הסיבה שהדחיפה המתמשכת לתוך מה שרבים מתעקשים היא טכנולוגיה פגומה מיסודה צריכה להיחקר כראוי.

(2023) הטירוף של הדחיפה של תעשיית הרכב למכוניות המונעות במימן

מקור: TheDriven.io

מאמר במגזין [reneweconomy.com.au](https://reneweconomy.com.au) קורא לדחיפה למימן סוס טרויאני של תעשיית הנפט.



נדפס ב-16 בדצמבר 2024

דיון על GMO

נקודת מבט ביקורתית על אאוגניקה



© Philosophical.Ventures Inc 2024.